

**Da:**

**Inviato:** giovedì 14 marzo 2024 16:37

**A:**

**Oggetto:** Castellana

Nella cartella in allegato sono presenti gli shape relativi:

- l'attuale previsione PRG;
  - l'alternativa 1 (ossia il tracciato totalmente ex novo, che passa ad est del depuratore)
  - l'alternativa 2 (ossia la modifica della previsione i PRG, compatibile con le trincee).
- Entrambe le alternative rappresentate hanno ingombro della sede stradale di 13 metri e fasce di rispetto di 20 metri (concordemente alle previsioni grafiche del PRG).

Per entrambe le alternative, l'andamento planimetrico dell'asse è conforme alla Normativa (D.M. 05/2001).

Occorre precisare che:

- nell'alternativa 1, il ramo in-out alla rotatoria 2 è invariato rispetto alle previsioni di PRG; il ramo in-out alla rotatoria 1 rispetta il raggio di deflessione.

- Viceversa nell'alternativa 2, i rami in-out ad entrambe le rotatorie rimangono invariati rispetto al tracciato di PRG, tuttavia il ramo in ingresso alla rotatoria 1 non rispetta il raggio di deflessione minimo.



Virus-free [www.avg.com](http://www.avg.com)