

PRATICA CDS/2017-13

Direzione Territoriale Produzione Bari
Il Direttore

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 10/11/2017
RFI-DPR-DTP_BA\PEC\PA2017\00
04722

AUTORITA' IDRICA PUGLIESE

Viale Borsellino e Falcone, 2

70125 BARI

protocollo@pec.aip.gov.it

AQP S.p.A.

Via Cognetti, 36

70121 BARI

servizi.tecnici@pec.aqp.it

p.c. **UNITA' TERRITORIALE**
BARI

Oggetto: P1469 – Progetto Definitivo “Rifunionalizzazione delle reti fognanti afferenti il canale Picone nel comune di Bari” – rif. nota AQP prot. n. 59713 del 25/05/2017.

INDIZIONE CONFERENZA SERVIZI.

Conferenza di Servizi del 14 Novembre 2017.

Allegati n.1

Con riferimento alla convocazione per la Conferenza di Servizi indicata in oggetto, trasmessa da codesta A.I.P. con nota p.e.c. n. 4819 del 2/11/2017, questa Società, esaminato il progetto di AQP S.p.A. pubblicato nel sito web indicato dalla Richiedente, comunica quanto segue, dopo aver condotto la verifica circa la sua compatibilità tecnica con quello ferroviario “Nodo di Bari: Bari Sud – variante di tracciato tra Bari C.le e Bari Torre a Mare”.

L'intervento di realizzazione dell'impianto di sollevamento AQP, collocato nelle aree prospicienti via Oberdan, ricade nell'area del corridoio di vincolo urbanistico approvato con Delibera CIPE n.104/2012 del 26/10/2012, pubblicata su G.U. il 15/02/2013, Progetto Preliminare del Riassetto Nodo di Bari, tratta Bari Sud: Variante di tracciato tra Bari C.le e Bari Torre a Mare.

Al proposito se ne allega stralcio della tav.: IA0D0078P6IF00000001A. Nella fattispecie il fabbricato tecnologico AQP ricade nella fascia di vincolo urbanistico.

In linea di massima è stata verificata compatibilità tra i due progetti, con le seguenti osservazioni e prescrizioni:

1. Si rileva che la distanza tra le opere AQP da realizzarsi (parallelismo lato mare) e la più vicina rotaia è inferiore a quella prevista dai punti 5 e 4.2.1 del DM 04.04.2014 n.137 “*Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto*”. Inoltre, per le tubazioni in attraversamento, dovranno esser previsti dei pozzetti di ispezione ubicati a

R.F.I. S.p.A. – Direzione Territoriale Produzione Bari – Piazza Moro - Viale Interno Stazione FS, n.57 - 70123 BARI

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta alla attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.525.279.633,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

non meno di 10 mt dalla più vicina rotaia, come previsto dal punto 5.4 del suddetto DM, a meno della motivata richiesta di deroga a quanto prescritto e la cui applicazione viene disciplinata dallo stesso DM.

2. Si chiede di verificare la compatibilità del Progetto AQP anche con il *“Progetto Definitivo di Soppressione del P.L. al Km 0+800 della linea ferroviaria Bari – Taranto delle FSE con realizzazione di un sottovia in via Oberdan”*, progetto di competenza delle Ferrovie Sud Est strettamente collegato e vincolante al fine dell'attivazione del quadruplicamento della linea ferroviaria in variante in ingresso a Bari C.le (lato sud) previsto nel progetto Bari Sud.
3. Il Progetto Esecutivo dell'AQP *“Rifunionalizzazione delle reti fognanti afferenti al canale Picone nel Comune di Bari”* dovrà essere preventivamente trasmesso a questa Società per condivisione ed approvazione per la verifica sia della compatibilità (tecnica e temporale) delle fasi realizzative del progetto AQP con il progetto ferroviario Bari Sud, che per la localizzazione definitiva dell'impianto di sollevamento AQP in via Oberdan. Ciò al fine di evitare impedimenti di cantiere nel corso della realizzazione del progetto Bari Sud, tenuto conto che (come emerge dall'analisi del cronoprogramma dei lavori) le due realizzazioni potrebbero confliggere. In ogni caso le prescrizioni che scaturiranno da tali valutazioni dovranno esser oggetto di apposita convenzione tra RFI stessa e AQP.

Pertanto si esprime il proprio parere favorevole di massima circa la fattibilità delle opere proposte, per quanto di competenza, e che comportano nell'ambito della città di Bari l'esecuzione di manufatti in deroga al D.P.R. 753/1980 e attraversamenti ferroviari interferenti con attuali infrastrutture ferroviarie di R.F.I. e di Ferrovie Sud Est; queste ultime ricadenti nella variante ferroviaria del Nodo di Bari nella futura competenza anche di R.F.I..

Tutte le opere in progetto, nelle varie componenti, devono essere conformi a quanto stabilito dal D.P.R. 753/80 (*Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto*) riguardo la fascia di rispetto delle linee ferroviarie, a prescindere dalla loro destinazione (servizio di piena linea o in ambito metropolitano).

Si evidenzia fin d'ora che nel successivo progetto esecutivo, per la parte di competenza di questa Società, sarà necessario:

- indicare sempre nei vari elaborati i riferimenti ferroviari (linea ferroviaria orientata e progressive chilometriche, se del caso di inizio e fine intervento per manufatti in deroga o in parallelismo);
- indicare la posizione planoaltimetrica (distanze e quote) rispetto alla rotaia più vicina delle opere prospicienti la sede ferroviaria (impianto di trattamento acque, recinzioni, platee, fabbricati, cunette, altri manufatti, etc.): a tal proposito si ribadisce che la rotaia più vicina è quella del binario più prossimo, qualunque sia la sua destinazione d'uso.

A chiarimento, si evidenzia che, in base all'art. 60, l'attività derogatoria agli articoli del D.P.R. 753/80 (*ove derogabili*) è regolata da un rapporto diretto tra questa società e la ditta proprietaria dell'immobile oggetto di deroga e l'atto che ne consegue consiste non di semplice parere, bensì di vero e proprio nulla osta alla Richiedente ad apportare le modifiche allo stato dei luoghi approvate (art. 49 “...è vietato costruire, ricostruire o ampliare edifici o manufatti di qualsiasi specie ad una distanza, da misurarsi in proiezione orizzontale, minore di metri trenta dal limite della zona di occupazione della più vicina rotaia.....”).

E' appena il caso di evidenziare che interventi posti in essere a distanza tale dalla sede ferroviaria che possano, ad insindacabile parere R.F.I., cagionare soggezioni all'esercizio ferroviario o attraversare la stessa sede ferroviaria, senza preventiva e prescritta separata autorizzazione R.F.I. (art. 58 DPR 753/80),

R.F.I. S.p.A. – Direzione Territoriale Produzione Bari – Piazza Moro - Viale Interno Stazione FS, n.57 - 70123 BARI

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta alla attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

a norma dell'art. 2497 sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.525.279.633,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

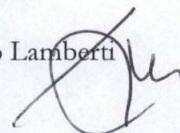


verranno perseguiti a norma di legge, anche sotto l'aspetto penale, per possibili limitazioni e/o interruzioni del servizio pubblico primario ferroviario.

Il presente assenso tecnico di massima non costituisce autorizzazione da parte di questa Società all'esecuzione delle opere; tale autorizzazione, potrà essere emessa da questa Sede solo a seguito del completamento di istruttorie in cui, a seguito di esame dei progetti esecutivi delle componenti esaminate, sarà accertata l'esistenza di tutte le garanzie previste e disciplinate dalle Leggi e dai Regolamenti sull'argomento e siano stati compiuti i consueti adempimenti di natura tecnica, amministrativa ed economica con preventiva stipula, se del caso, di appositi atti formali tra le parti.

Si conferma la piena disponibilità a fornire ogni chiarimento ed informazione per la definizione degli aspetti tecnici per cui si ritenesse necessario ulteriore approfondimento.

Vincenzo Lamberti



R.F.I. S.p.A. – Direzione Territoriale Produzione Bari – Piazza Moro - Viale Interno Stazione FS, n.57 - 70123 BARI

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta alla attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.525.279.633,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



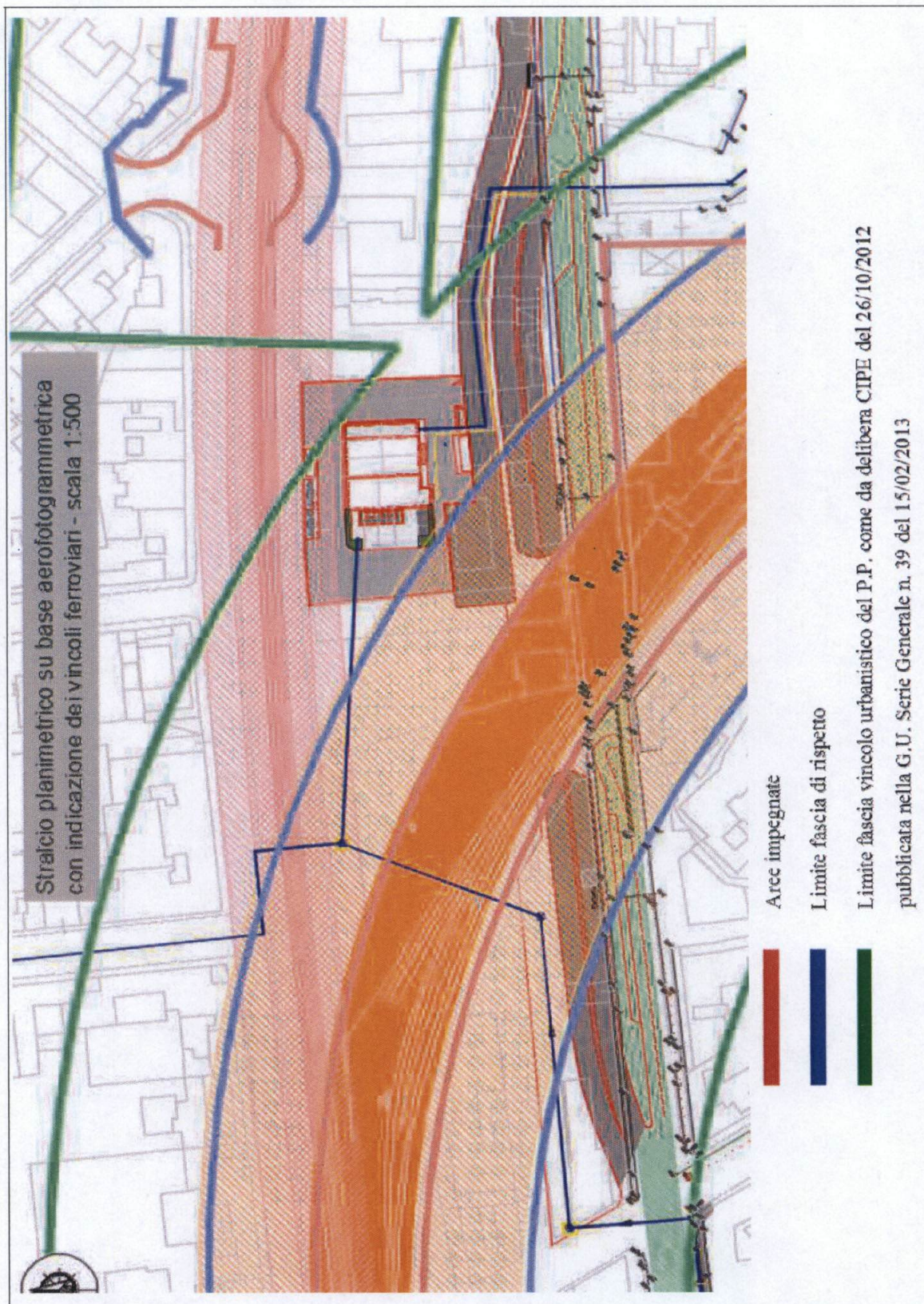


Fig. 2 – Stralcio Planimetrie contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto

R.F.I. S.p.A. – Direzione Territoriale Produzione Bari – Piazza Moro - Viale Interno Stazione FS, n.57 - 70123 BARI

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta alla attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.525.279.633,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



Membro della CSQ

RINA

ISO 9001 - ISO 14001
Sistema Qualità Integrato

