

**CONFERENZA DI SERVIZI
(ex art. 14 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.)**

**OGGETTO
P1791- Alimentazione alternativa delle marine di Ostuni e Carovigno
STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA
VERBALE SEDUTA DEL 04.04.2023**

Premesso che

- Con nota prot. n. 13614 del 23/02/2023, Acquedotto Pugliese ha chiesto alla Autorità Idrica Pugliese di indire conferenza di servizi, ai sensi dell'art. 14 e seguenti della legge 241/90, in merito aallo studipo di fattibilità in oggetto;
- Questa Autorità con 1414 del 02/03/2023, indiceva la Conferenza di Servizi, convocando in modalità telematica in data odierna 04/04/2023 la prima riunione, invitando i seguenti Enti/Aziende:

ENTE
Regione Puglia Dipartimento Bilancio, Affari generali ed Infrastrutture, Servizio Risorse Idriche
Regione Puglia Dipartimento Bilancio, Affari generali ed Infrastrutture, Servizio Lavori Pubblici
Regione Puglia Dipartimento Bilancio, Affari generali ed Infrastrutture, Sezione Demanio e patrimonio
Regione Puglia Dipartimento Ambiente, Paesaggio e qualità urbana Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica
Regione Puglia Dipartimento Ambiente, Paesaggio e qualità urbana Sezione Ciclo Rifiuti e Bonifiche Servizio Attività Estrattive
Regione Puglia Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali Servizio Territoriale Servizio Territoriale BR
Regione Puglia Dipartimento Ambiente, Paesaggio e qualità urbana Sezione gestione sostenibile e tutela delle risorse forestali e naturali
Regione Puglia Dipartimento Sviluppo Economico Sezione Transizione Energetica Servizio Energia e fonti alternative e rinnovabili
Provincia di Brindisi
Comune di Ostuni
Comune di Carovigno
Comune di Brindisi

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

Viale Borsellino e Falcone 2
70125 Bari
<https://www.autoritaidrica.puglia.it/>

Tel. 080.9641.401 - Fax. 080.9641.430
PEC protocollo@pec.autoritaidrica.puglia.it
Mail segreteria@autoritaidrica.puglia.it



Ministero Beni e Attività Culturali Segretariato Regionale del Ministero dei Beni e delle Attività culturali e del turismo per la Puglia
Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Prov. BR-LE-TA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma
Ministero dell'ambiente Commissioni tecniche VIA-VAS
Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino meridionale
Agenzia Regionale per le Attività Irrigue e Forestali
ASL Brindisi
ARPA PUGLIA
CONSORZIO BONIFICA ARNEO
MINISTERO DELLA DIFESA Ispettorato delle infrastrutture dell'Esercito Comando INFRASUD Napoli 10 ^o Reparto Infrastrutture Sezione B.C.M.
Comando Militare Esercito Puglia
PRESIDENTE DEL CO.MI.PA. REGIONE PUGLIA COMANDO SCUOLE AM / 3 ^a REGIONE AEREA
Aeronautica Militare Servizio Coordinamento e Controllo dell'Aeronautica Militare – Brindisi
Comando Brigata Marina 2 ^o Reggimento San Marco Brindisi
Rete Ferroviaria Italiana SpA
ANAS
Enel Distribuzione
TERNA
ITALGAS
2i Rete Gas
Fastweb
Telecom Italia

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

Viale Borsellino e Falcone 2
70125 Bari
<https://www.autoritaidrica.puglia.it/>

Tel. 080.9641.401 - Fax. 080.9641.430
PEC protocollo@pec.autoritaidrica.puglia.it
Mail segreteria@autoritaidrica.puglia.it



SNAM

SORGENIA

LAVORI DELLA SEDUTA

L'Autorità Idrica Pugliese, ha indetto la presente conferenza in modalità Video conferenza sulla piattaforma ZOOM, secondo le modalità comunicate con note protocollo n. 1414 del 02/03/2023.

Presiede la Conferenza la Dirigente f.f. del servizio IV (Approvvigionamento e trasferimento risorsa idrica, reti di adduzione, serbatoi, distribuzione idrica - reti di fognature urbane – Qualità Tecnica) dell'AIP Ing. Cecilia Passeri ai sensi della comunicazione della Direzione Generale AIP prot. int. n. 5360 del 07/10/2022, verbalizza con funzioni di segretario l'ing. Massimiliano Bellomo.

Preliminarmente, vengono verificate le presenze chiedendo ai partecipanti di indicare le proprie generalità, l'Ente di appartenenza, il ruolo (con eventuale delega), ed il recapito mail.

Contestualmente i partecipanti sono stati identificati dal Presidente per conoscenza personale.

All'attenzione della Conferenza, non sono pervenute deleghe.

Di seguito, i pareri/contributi già acquisiti dalla Conferenza:

Ente / Azienda	Presente	Nominativo	delega	Parere	Estremi parere
Regione Puglia Dipartimento Bilancio, Affari generali ed Infrastrutture, Servizio Risorse Idriche					
Regione Puglia Dipartimento Bilancio, Affari generali ed Infrastrutture, Servizio Lavori Pubblici					
Regione Puglia Dipartimento Bilancio, Affari generali ed Infrastrutture, Sezione Demanio e patrimonio					
Regione Puglia Dipartimento Ambiente, Paesaggio e qualità urbana Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica				X	nota prot. n. 2857 del 04/04/2023
Regione Puglia Dipartimento Ambiente, Paesaggio e qualità urbana Sezione Ciclo Rifiuti e Bonifiche Servizio Attività Estrattive				X	nota prot. n. 4120 del 28/03/2023
Regione Puglia Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali Servizio Territoriale Servizio Territoriale BR				X	nota prot. n. 15858 del 15/03/2023
Regione Puglia Dipartimento Ambiente, Paesaggio e qualità urbana Sezione gestione sostenibile e tutela delle risorse forestali e naturali					

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

Viale Borsellino e Falcone 2
70125 Bari
<https://www.autoritaidrica.puglia.it/>

Tel. 080.9641.401 - Fax. 080.9641.430
PEC protocollo@pec.autoritaidrica.puglia.it
Mail segreteria@autoritaidrica.puglia.it



Ente / Azienda	Presente	Nominativo	delega	Parere	Estremi parere
Regione Puglia Dipartimento Sviluppo Economico Sezione Transizione Energetica Servizio Energia e fonti alternative e rinnovabili				X	nota prot. n. 5154 del 20/03/2023
Provincia di Brindisi				X	nota prot. n. 8776 del 13/03/2023
Comune di Ostuni					
Comune di Carovigno					
Comune di Brindisi				X	nota prot. n.39802 del 04/04/2023
Ministero Beni e Attività Culturali Segretariato Regionale del Ministero dei Beni e delle Attività culturali e del turismo per la Puglia					
Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Prov. BR-LE-TA					
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma				X	nota prot. n. 6961 del 22/03/2023
Ministero dell'ambiente Commissioni tecniche VIA-VAS	X	Orsola Reillo			
Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino meridionale					
Agenzia Regionale per le Attività Irrigue e Forestali					
ASL Brindisi					
ARPA PUGLIA				X	nota prot. n.17211 del13/03/2023
CONSORZIO BONIFICA ARNEO				X	nota prot. n. 5520 del 22/03/2023
MINISTERO DELLA DIFESA Ispettorato delle infrastrutture dell'Esercito Comando INFRASUD Napoli 10 ^o Reparto Infrastrutture Sezione B.C.M.				X	Nota prot. 3919 del 10/03/2023
Comando Militare Esercito Puglia					
PRESIDENTE DEL CO.MI.PA. REGIONE PUGLIA COMANDO SCUOLE AM / 3 ^a REGIONE AEREA				X	nota prot. n.14102 del 24/03/2023
Aeronautica Militare Servizio Coordinamento e Controllo dell'Aeronautica Militare – Brindisi					
Comando Brigata Marina 2 ^o Reggimento San Marco Brindisi					
Rete Ferroviaria Italiana SpA				X	nota prot. n. 4950 del 30/03/2023
ANAS					
Enel Distribuzione					

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

Viale Borsellino e Falcone 2
70125 Bari
<https://www.autoritaidrica.puglia.it/>

Tel. 080.9641.401 - Fax. 080.9641.430
PEC protocollo@pec.autoritaidrica.puglia.it
Mail segreteria@autoritaidrica.puglia.it



Ente / Azienda	Presente	Nominativo	delega	Parere	Estremi parere
TERNA					
ITALGAS					
2i Rete Gas				X	nota prot. n. 31938 del 13/03/2023
Fastweb					
Telecom Italia					
SNAM				X	nota prot. n. 39 del 03/03/2023
SORGENIA					
Acquedotto Pugliese	X	Massimo Pellegrini			

Alle ore 11.20, si apre la seduta della Conferenza di Servizi, rilevando che l'Autorità Idrica Pugliese si è fatta promotrice per l'odierna Conferenza, su richiesta di AQP, ai sensi della Legge n. 164 del 11.11.2014, art. 7 comma 1 lett. h), trattandosi di intervento previsto nella pianificazione d'Ambito.

La presente Conferenza di Servizi preliminare, ai sensi dell'art.14 comma 2 della Legge 241/1990, è finalizzata ad acquisire dai Soggetti interessati, le condizioni per ottenere i necessari pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso, richiesti dalle vigenti norme.

L'Autorità Idrica Pugliese, ai sensi dell'art. 158bis del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., costituisce autorità espropriante. Si evidenzia che l'Acquedotto Pugliese è munito di delega amministrativa per l'esercizio delle potestà espropriative strumentali alla realizzazione delle opere (Del. AIP n. 55/2021 e s.m.i.).

Il Presidente chiede conferma da parte del RUP di AQP sulla completezza degli Enti/Società di gestione, da cui acquisire i pareri, intese, concerti, nulla osta e altri atti di assenso necessari per un utile prosieguo delle attività realizzative dell'intervento.

Il rappresentante del Ministero dell'Ambiente e Sicurezza Energetica richiama la norma per la quale qualora il tracciato interessi aree protette, la soglia prevista dei 20 km di lunghezza viene dimezzata e pertanto, il progetto dovrà essere assoggettato a VIA in luogo della verifica di assoggettabilità; nel caso interferisca con AREE NATURA 2000 dovrà essere assoggettato a valutazione d'incidenza.

Alle ore 11.40 il rappresentante del Ministero dell'Ambiente e Sicurezza Energetica dopo aver rilasciato a propria dichiarazione abbandona i lavori della Conferenza.

AIP invita i rappresentanti di AQP ad illustrare il progetto reso disponibile all'indirizzo WEB dell'Autorità indicato nella nota di convocazione.

AQP comunica che, la realizzazione dell'intervento oggetto di Conferenza, consentirà l'alimentazione della zona costiera settentrionale di Brindisi anche attraverso lo schema Sinni - Pertusillo garantendo al sistema una maggiore resilienza specialmente nel periodo estivo quando si ha la massima domanda idrico-potabile.

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

Lo svincolare le marine di Ostuni e Carovigno dall'alimentazione del Canale Principale determinerà dei benefici a tutti gli abitati alimentati da tale vettore in maniera esclusiva.

L'intervento in progetto prevede la realizzazione di una nuova condotta in acciaio che, avrà origine dal partitore ubicato in contrada Marrazza e terminerà nel punto di interconnessione con la diramazione delle marine di Ostuni.

Il progetto si compone, in sintesi, delle seguenti principali opere:

- Condotta in acciaio di lunghezza complessiva pari a circa 38 Km del DN700 e DN500 mm;
 - Un primo tratto con tubazioni del DN 700, estesa per circa 24 km, con partenza dal partitore di Marrazza e arrivo alla diramazione per le marine di Carovigno, in corrispondenza del quale si prevede la realizzazione di una nuova opera di interconnessione;
 - Un secondo tratto con tubazioni del DN500, estesa per circa 14 km, che sarà interconnessa alla diramazione per le marine di Ostuni con apposita opera prevista in altro progetto (P1913).
- Nuova opera di interconnessione con la diramazione per le marine di Carovigno;
- Impianto di protezione catodica a corrente impressa;
- Sistema di telecontrollo delle nuove opere di interconnessione;
- n. 26 pozzetti di scarico e n. 27 pozzetti di sfiato per il regolare funzionamento della condotta;
- n. 1 manufatto di presa in carico sulla condotta esistente a servizio della zona Asi di Brindisi, ubicato in prossimità del partitore di Marrazza;
- Diversi attraversamenti ferroviari, stradali (Strade Provinciali e Strade Statali), di lame, ecc con tecnologia "no-dig".

Con riferimento all'acquisizione delle aree, è stata prevista l'espropriazione di una fascia della larghezza di circa 6,00 m per la posa della condotta cercando, nella scelta del tracciato, di evitare quanto più possibile la creazione di relitti di particelle.

Come occupazione temporanea parallelamente alla fascia di espropriazione ne è stata prevista una ulteriore di 5,00 m.

Inoltre, in relazione alle esigenze costruttive, è stata prevista l'acquisizione sempre temporanea di aree più ampie necessarie o per l'allestimento di aree di cantiere o per la realizzazione di scavi con tecniche no-dig (es. attraversamenti canali, ferroviari, ecc.).

Attesa il carattere prevalentemente a rete delle opere a realizzarsi, AQP e AIP concordano sulla trasmissione, a seguito dello sviluppo progettuale esecutivo, delle comunicazioni di avviso d' avvio della procedura espropriativa avvalendosi del combinato disposto degli art. 8 della LR 03/2005 e art. 16 del DPR 327/01, fermo restando che le A.C. dovranno provvedere comunque alla apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

Quindi si portano a conoscenza della Conferenza le comunicazioni pervenute dai seguenti Enti/Amministrazioni:

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

Viale Borsellino e Falcone 2
70125 Bari
<https://www.autoritaidrica.puglia.it/>

Tel. 080.9641.401 - Fax. 080.9641.430
PEC protocollo@pec.autoritaidrica.puglia.it
Mail segreteria@autoritaidrica.puglia.it



PROVINCIA DI BRINDISI, con nota prot. n. 8776 del 13/03/2023, comunica che, dall'esame della documentazione progettuale si rileva che la posa delle condotte avverrà con la tecnica "no-dig", senza manomissione superficiale del pacchetto stradale. Premesso quanto sopra si **AUTORIZZA** l'esecuzione dei lavori in linea tecnica. Si fa presente che nel caso in cui non fosse possibile la posa delle condotte con il sistema proposto (No Dig), i lavori dovranno essere eseguiti secondo le seguenti prescrizioni:

1. la profondità, rispetto al piano stradale, dell'estradosso dei manufatti protettivi degli attraversamenti in sotterraneo deve essere previamente approvata dall'ente proprietario della strada in relazione alla condizione morfologica dei terreni e delle condizioni di traffico. La profondità minima misurata dal piano viabile di rotolamento non può essere inferiore a mt 1, giusto art.66 comma 3 del D.P.R.495/92;
2. che i pozzetti da utilizzare, attesa la elevata percorribilità della strada interessata, dovranno essere "esclusivamente" del tipo interrato;
3. che i pozzetti sede di giunto e di scorta, dovranno essere collocati in banchina senza interessare in alcuna maniera la sede stradale;
4. gli scavi dove possibile devono essere rigorosamente realizzati in banchina e gli stessi devono essere ripristinati con le modalità di seguito riportate:
 - 4.1. Sottofondo, rinfiacco e riempimento fino ad almeno 20 cm sopra la generatrice del tubo da eseguirsi con materiale arido di cava o sabbia, i quali dovranno essere compattati sino a raggiungere il 90% di densità secondo prova Proctor modificata;
 - 4.2. la restante porzione della sezione di scavo fino al piano stradale deve essere riempita -con materiale "conglomerato cementizio areato tipo GEOMI.X o prodotto simile specifico per rinterrì", o in alternativa mediante calcestruzzo cementizio RCK 200 (avente colorazione rossa);
5. laddove sia effettivamente necessario effettuare gli scavi sulla sede stradale, gli stessi dovranno essere realizzati preferibilmente con la tecnica in minitrincea, ed i ripristini dovranno essere effettuati nelle modalità di seguito riportate:
 - 5.1.1.ripristino dovrà essere effettuato per l'intero tratto mediante riempimento dello stesso scavo, con le seguenti modalità: sottofondo, rinfiacco e riempimento fino ad almeno 20 cm sopra la generatrice del tubo da eseguirsi con materiale arido di cava o sabbia;
 - 5.1.2.la restante porzione della sezione di scavo fino al pacchetto stradale deve essere riempita con materiale "conglomerato cementizio areato tipo GEOMI.X o prodotto simile specifico per rinterrì", o in alternativa mediante calcestruzzo cementizio RCK 200 (avente colorazione rossa);
 - 5.2. nell'ulteriore caso, non fosse possibile eseguire gli scavi con la tecnica della minitrincea e dovranno essere eseguiti con tecnica tradizionale a sezione ristretta, i ripristini dovranno essere effettuati nelle modalità di seguito riportate:
 - 5.2.1. sottofondo, rinfiacco e riempimento fino ad almeno 20 cm sopra la generatrice del tubo da eseguirsi con materiale arido di cava o sabbia, i quali dovranno essere compattati sino a raggiungere il 90% di densità secondo prova Proctor modificata, mentre la restante porzione della sezione deve essere eseguita con le stesse modalità riportate nel punto 5.1.2

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

- 5.3. *il materiale proveniente dallo scavo dovrà essere tassativamente allontanato e conferito in apposita discarica autorizzata e provato mediante la trasmissione dei relativi FIR a questo servizio di viabilità;*
- 5.4. *il ripristino del pacchetto stradale dovrà essere eseguito come specificato:*
- 5.4.1. *fresatura dello spessore di cm. 3 per l'intera larghezza della corsia di marcia interessata dai lavori;*
- 5.4.2. *ulteriore fresatura di cm. 4 in corrispondenza del sottoservizio per una larghezza pari allo scavo maggiorato di cm 50 a dx e cm 50 a sx dello stesso scavo;*
- 5.4.3. *fornitura e posa in opera di bynder dello spessore di cm. 4 (allo stato compresso) comprensivo di relativa mano di attacco (riferimento prezzario regione puglia anno 2022 voce INF. 01.27 e INF. 01.15c) in corrispondenza del sottoservizio per una larghezza pari allo scavo più ulteriori cm 50 a dx e cm 50 a sx dello stesso (come riportato nel punto 6.4.2);*
- 5.4.4. *fornitura e posa in opera di tappetino di usura dello spessore di cm. 3 (allo stato compresso) comprensivo di relativa mano di attacco (riferimento prezzario regione puglia anno 2022 voce INF. 01.37 e INF. 01.15c) per l'intera larghezza della corsia di marcia interessata dai lavori (come riportato nel punto 6.4.1);*
6. *qualora, per lavori di manutenzione o di interventi di ammodernamento del tratto di strada interessato dalla richiesta di scavo, e si rendesse necessario spostare i sotto servizi, si fa presente che i costi dei lavori necessari allo spostamento saranno a carico del titolare del concessionario giusto art. 28 del D.Lgs n. 285 del 30/04/1992;*
7. *le parti bitumate manomesse, nel caso di attraversamento trasversale della sede stradale dovrà 1mo essere completate nella stessa modalità espressa nei punti 5.1;5.2;5.3 e 5.4, per una larghezza pari e comunque, non inferiore a 5 volte la larghezza delle parti scavate e comunque non inferiore a ml. 2,50, perfettamente raccordate con le parti esistenti;*
8. *dovrà essere rifatta la segnaletica orizzontale del tipo post-spruzzato per l'intero tratto interessato dallo scavo e secondo le caratteristiche tecniche rese note dal personale tecnico dell'ufficio viabilità;*
9. *riattamento di tutta la segnaletica verticale che dovesse risultare danneggiata o divelta dall'esecuzione dei lavori secondo il relativo catasto segnaletico in atti di questo ufficio;*

Ciò posto, si fa presente che prima dell' esecuzione dei lavori deve essere presentata richiesta autorizzazione/concessione istruita secondo il regolamento del Canone Unico Patrimoniale della Provincia di Brindisi, approvato con Delibera di Consiglio Provinciale N. 30 del 28/12/2020, ed inviata al Dirigente AREA 2 Servizio Tributi e Concessioni, tenendo presente che Questo Servizio esprimerà parere tecnico nell'ambito di un endoprocedimento previsto dal regolamento C.U.P, stabilendo le prescrizioni, sopra elencate, necessarie a garantire la salvaguardia del patrimonio stradale e della pubblica incolumità.

REGIONE PUGLIA SEZIONE TRANSIZIONE ENERGETICA Servizio Energia e fonti alternative e rinnovabili, con nota prot. n. 5154 del 20/03/2023, comunica che, *ad una prima analisi, gli impianti a fonti rinnovabili interessati dalla Conferenza di Servizi potrebbero essere stati autorizzati con procedure semplificate non di*

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

competenza di questa amministrazione regionale e, pertanto, risulti necessario piuttosto rivolgersi alle amministrazioni comunali di riferimento.

Più in generale, tuttavia, si rappresenta l'impossibilità da parte dello scrivente ufficio di farsi parte latrice di interessi di terzi proprietari o gestori di impianti a fonti rinnovabili restando opportuno, in tale circostanza, eseguire una disamina che evidenzi la titolarità di tali impianti ai fini di un coinvolgimento diretto degli stessi in Conferenza di Servizi.

Diversamente, questo ufficio non potrà garantire in alcun modo la tutela di tali interessi, né portare informazioni qualificate ove trattasi di impianti sottosoglia rispetto all'obbligo di conseguimento del titolo autorizzativo ex art. 12 del D.Lgs. 387/2003 e smi.

A tal riguardo, l'Autorità Idrica Pugliese, ritiene sia di più stretta competenza delle Amministrazioni Comunali invitate in Conferenza, farsi portatrici degli interessi dei titolari degli impianti in seno alla Conferenza di Servizi nell'ambito del rispettivo parere.

REGIONE PUGLIA Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali Servizio Territoriale Brindisi, con nota prot. n. 15858 del 15/03/2023, comunica che Il tracciato prescelto (Alternativa 4 della Relazione tecnica illustrativa) dal proponente, ricade interamente nella provincia di Brindisi, e prevede una condotta che va dal partitore di Marrazza, alimentato dal serbatoio di Uggio, per poi proseguire verso le suburbane che alimentano le marine di Carovigno e di Ostuni.

Detto tracciato ricade al di fuori dei perimetri di tutela del vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923, R.D. 1126/1926, Reg. Reg. 09/2015) e pertanto non necessita il relativo Nulla Osta.

Tuttavia esso interseca diverse incisioni naturali, alcune delle quali (in posizioni con le coordinate 40°46'38.8"N 17°35'49.5"E ; 40°46'43.2"N 17°35'25.4"E ; 40°46'46.8"N 17°35'04.6"E) attraversano aree boschive. Come risulta dalla documentazione progettuale (Relazione tecnica illustrativa 10.4.3) "al fine di ridurre l'impatto paesaggistico dell'opera in argomento, è stata accantonata la soluzione di attraversamento aereo delle lame, preferendo a questa, quella di attraversamento nel sottosuolo. Per limitare ulteriormente l'impatto nei confronti del paesaggio, si è valutata la possibilità di utilizzare tecnologie di posa no-dig alternative alla posa tradizionale con scavo in trincea." La scelta è valutata positivamente da questo Servizio, a condizione che l'attraversamento sotterraneo con tecnica no-dig sia sufficientemente ampia da evitare la rimozione di alcuna delle essenze d'interesse forestale presenti nelle aree boschive.

Al di fuori delle situazioni anzi evidenziate, nel caso il proponente abbia contezza della presenza lungo il tracciato, di vegetazione naturale o meno in siepi, in gruppi o di piante isolate di interesse forestale (art. 1, c. 2, Reg. Reg. 09/2017), che potrebbe essere interessata dalla realizzazione del progetto, dovrà avanzare specifica richiesta a questo Servizio per eventuale taglio, corredata di documentazione fotografica e di attestazioni circa la proprietà del fondo su cui insiste la vegetazione.

Si evidenzia, però, che, qualora gli interventi relativi alle opere di connessione risultassero interferenti con alberature di olivo, in presenza di intervento finalizzato alla realizzazione di opera di pubblica utilità, si renderà necessario, rilasciare a posteriori apposita autorizzazione su istanza del procedente, ai sensi del combinato disposto della L. 144/1951 e della D.G.R. n.7310/1989, previa esibizione dell'autorizzazione a realizzare le opere di che trattasi, comprensiva dei relativi elaborati grafici vidimati di Progetto esecutivo approvato, oltre che di tutta la documentazione di rito prevista dalle normative vigenti.

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

Viale Borsellino e Falcone 2
70125 Bari
<https://www.autoritaidrica.puglia.it/>

Tel. 080.9641.401 - Fax. 080.9641.430
PEC protocollo@pec.autoritaidrica.puglia.it
Mail segreteria@autoritaidrica.puglia.it



Inoltre, è doveroso tenere presente che è vietato il danneggiamento, l'abbattimento, l'espianto e il commercio degli ulivi monumentali inseriti nell'elenco regionale di cui alla Legge Regionale n. 14/2007 "Tutela e valorizzazione del paesaggio degli ulivi monumentali della Puglia.

Ai sensi dell'art. 11 della L.R. n. 14/2007, il decreto autorizzativo al solo spostamento può essere rilasciato da questo Servizio solo previa acquisizione del parere vincolante della competente Commissione tecnica per la tutela degli alberi monumentali della Sezione Autorizzazioni Ambientali – Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere pubbliche e Paesaggio della Regione Puglia – Bari, esclusivamente per motivi di pubblica utilità. Fermo restando il divieto di destinare e trasportare le piante per scopi vivaistici e/o ornamentali, le autorizzazioni rilasciate hanno validità improrogabile di due anni e l'operazione di reimpianto di ulivi monumentali è a totale carico del realizzatore dell'opera.

REGIONE PUGLIA SEZIONE CICLO RIFIUTI E BONIFICHE Servizio Attività Estrattive, con nota prot. n. 4120 del 28/03/2023, comunica che, con nota prot. n.13911 del 24.09.2021 il Servizio scrivente ha inoltrato la Circolare esplicativa in materia di "Interferenze tra attività mineraria e impianti di generazione elettrica, elettrodotti ed altre infrastrutture pubbliche e di pubblica utilità" che ad ogni buon fine si allega alla presente.

Come meglio illustrato nell'allegata Circolare, gli Enti titolari dei procedimenti tesi alla realizzazione di elettrodotti (linee aeree o interrate), impianti alimentati da fonti rinnovabili ed altre infrastrutture pubbliche e di pubblica utilità (acquedotti, gasdotti, ferrovie etc.), ivi compreso il procedimento di cui in oggetto, sono invitati ad indirizzare direttamente ai Comuni territorialmente competenti le relative richieste di parere/nulla osta.

Pertanto, si inoltra ai comuni di Brindisi, Ostuni e Carovigno la richiesta di N.O. di che trattasi per diretta ed esclusiva competenza e si invita l'Autorità in indirizzo ad inoltrare le analoghe richieste ai Comuni competenti per territorio, anche al fine di non generare un inutile aggravio delle attività del Servizio scrivente.

AQP, evidenziando che il tracciato attraversa una cava riqualificata in agricoltura in agro di Brindisi e, passa a distanza inferiore di 50 m. dal ciglio di cave abbandonate, chiede se in questi casi sia applicabile la distanza minima prevista dalla normativa, non essendoci cave coltivate.

SNAM, con nota prot. n. 39 del 03/03/2023, comunica che, sulla base della documentazione progettuale trasmessa, è emerso che le opere ed i lavori di che trattasi NON interferiscono con impianti di proprietà della scrivente Società.

Ad ogni buon fine, in considerazione della peculiare attività svolta dalla scrivente Società, inerente il trasporto del gas naturale ad alta pressione, è necessario, qualora venissero apportate modifiche o varianti al progetto analizzato, che la scrivente Società venga nuovamente interessata affinché possa valutare eventuali interferenze del nuovo progetto con i propri impianti in esercizio.

CONSORZIO BONIFICA ARNEO, con nota prot. n. 5520 del 22/03/2023, comunica che, sulla base degli elaborati progettuali posti in visione, la condotta in progetto interferisce con i seguenti canali di bonifica:

in agro di Brindisi :

1) "Cillarese" e n.3 affluenti;

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

- 2) "Giancola" e n. 2 affluenti;
 - 3) "Reale" e n.3 affluenti;
- in agro di Carovigno:
- 4) "Carmìnuccio";
 - 5) "Vallone Donnosa" e n.2 affluenti;
 - 6) "Vallone Mass. Sciotta";
 - 7) "Vallone Mass. Carmine";
 - 8) "Vallone Mass. Cantagallo";
 - 9) "Fosso Lamaforca"; in agro di Ostuni:
 - 10) "Vallone Lama Cavallo" e n.1 affluente;
 - 11) "Fosso Montanaro" - "Torrente S. Andrea";
 - 12) "Fosso Santa Lucia";
 - 13) "Fosso Lama Santa Puntone";
 - 14) "Torrente Martano";
 - 15) "Vallone Mass. Mogale";
 - 16) "Vallone Lama d'Antelmi";
 - 17) "Mangiamuso".

La stessa condotta interferisce inoltre con alcune condotte idriche comiziali del Distretto Irriguo denominato "Martano-Refrigerio", in agro di Ostuni. Relativamente alle condotte idriche comiziali interrato e relativi idranti ricadenti nel suddetto Distretto si fa presente che per le stesse è costituito un diritto di servitù a favore del Consorzio. Sia i canali che il distretto irriguo summenzionati sono gestiti da questo Consorzio.

Pertanto, con la presente, per quanto di competenza, si esprime parere favorevole alla realizzazione dell'intervento richiamato, in oggetto, a condizione che, per gli attraversamenti di che trattasi, il soggetto proponente acquisisca, prima dell'esecuzione delle opere, l'autorizzazione prevista dal Regolamento Regionale n° 17 /2013 in materia di uso dei beni del demanio pubblico di bonifica e di irrigazione della Regione Puglia inoltrando apposita istanza a questo Consorzio.

L'autorizzazione sarà perfezionata mediante sottoscrizione di apposito "Disciplinare" contenente le condizioni e prescrizioni di rito da rispettare nella fase esecutiva dei lavori e di validità dell'autorizzazione, come previsto dal predetto Regolamento Regionale n° 17/2013.

2i Rete Gas, con nota prot. n. 31938 del 13/03/2023 comunica che, in qualità di concessionaria del pubblico servizio di distribuzione del gas naturale a mezzo rete urbana nei comuni di Brindisi, Ostuni e Carovigno della Provincia di Brindisi, avendo esaminato gli allegati di progetto, ha riscontrato che le opere previste non costituiscono interferenza con le proprie infrastrutture ad eccezione di una potenziale interferenza presente

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

in località Marazza nel comune di Brindisi, come meglio dettagliato nel verbale di cooperazione allegato alla presente, che vorrete firmare in calce e restituire, per presa visione.

Pertanto, si esprime parere favorevole per lo studio e per la valutazione di fattibilità tecnico-economica relativa alla realizzazione della condotta idrica in oggetto specificata.

Per quanto riguarda invece la potenziale interferenza riscontrata in contrada Marazza siamo disponibili all'esecuzione di incontri di coordinamento cooperazione e sopralluogo al fine di stabilire le eventuali modalità tecniche ed operative che, il proponente l'intervento dovrà adottare in corrispondenza degli impianti di competenza della Concessionaria 2i rete Gas.

AQP in merito dichiara che alla data non è stata ancora individuata l'impresa esecutrice e che, pertanto, il verbale potrà essere firmato solo a valle dell'individuazione della stessa, in riferimento alla richiesta di sopralluoghi, questi verranno attivati nella successiva fase di progettazione esecutiva.

10° REPARTO INFRASTRUTTURE, con nota prot. n. 3919 del 10/03/2023, comunica che, nel caso in esame, non è ancora stata scelta una ditta, non c'è ancora una istruttoria di bonifica presentata e non c'è quindi neanche un progetto di bonifica da esaminare, pertanto, l'Ufficio BCM non può emettere alcun parere vincolante o nulla osta o autorizzazione preventiva alla realizzazione delle opere in argomento. Prima di poter ottenere il "parere vincolante" che consente di iniziare le operazioni di bonifica bellica, il "Soggetto Interessato" (l'Entità che intende effettuare la bonifica bellica e pertanto incaricare la ditta BCM specializzata) dovrà presentare una opportuna istanza corredata di tutta una serie di documenti obbligatori elencati nella Direttiva GEN-BST-001 Ed. 2020 2ª Serie Aggiunte e Varianti del 20 gennaio 2020, emanata dal Ministero della Difesa - DIREZIONE DEI LAVORI E DEL DEMANIO e reperibile al seguente link:

http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/GENIODIFE/Pagine/bonifica_ordigni.aspx

REGIONE PUGLIA COMANDO SCUOLE AM / 3ª REGIONE AEREA, con nota prot. n.14102 del 24/03/2023, comunica che, *in esito a quanto comunicato da codesta Autorità con il foglio in riferimento, concernente il procedimento autorizzativo in epigrafe, verificato che l'intervento proposto non interferirebbe con le installazioni di questa Forza Armata né con le limitazioni al diritto di proprietà e di impresa imposte sulle aree ad esse circostanti, si esprime il parere favorevole dello scrivente Comando territoriale dell'A.M. alla sua realizzazione, ai sensi dell'art. 334, comma 1, del D.lgs. 15 marzo 2010, n. 66*

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Dipartimento per la Programmazione strategica, i Sistemi Infrastrutturali di Trasporto a Rete, Informativi e Statistici, con nota prot. n. 6961 del 22/03/2023, comunica che dall'esame della documentazione, sembrerebbe che non sussistono interferenze tra le opere proposte e il patrimonio delle infrastrutture autostradali assentite in concessione.

Ciò posto quest'Ufficio Ispettivo Territoriale, in qualità di soggetto che tutela la proprietà autostradale e il vincolo di inedificabilità disposto dalla relativa zona vincolata della fascia di rispetto, ritiene di non dover esprimere alcun parere su dette opere.

RETE FERROVIARI ITALIANA, con nota prot. n. 4950 del 30/03/2023, comunica che, esprime parere favorevole condizionato al rispetto delle prescrizioni di seguito riportate.

Per le opere in attraversamento la linea ferroviaria Bologna-Lecce, una apposita istanza corredata dagli elaborati progettuali di livello esecutivo (si veda al proposito l'allegato elenco).

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

Viale Borsellino e Falcone 2
70125 Bari
<https://www.autoritaidrica.puglia.it/>

Tel. 080.9641.401 - Fax. 080.9641.430
PEC protocollo@pec.autoritaidrica.puglia.it
Mail segreteria@autoritaidrica.puglia.it



Per le opere ricadenti all'interno della fascia di rispetto ferroviaria ex art. 49 del DPR 753/1980 (estesa per trenta metri a partire dalla più vicina rotaia), una apposita istanza corredata da una relazione tecnica di dettaglio, un elaborato planimetrico indicante la fascia di rispetto ferroviaria e la distanza delle opere in progetto dalla più vicina rotaia, un cronoprogramma dei lavori.

L'autorizzazione ad interferire con la linea ferroviaria mediante opere di attraversamento può essere emessa da questa Sede solo a seguito del completamento di un'apposita istruttoria, in cui viene accertata l'esistenza di tutte le garanzie previste e disciplinate dalle Leggi e dai Regolamenti sull'argomento, compresa la fattibilità tecnica. Sarà necessario effettuare, a valle della Conferenza di servizi, prima della presentazione delle istanze, un sopralluogo preventivo con i tecnici di questa Società, finalizzato all'individuazione dell'esatta progressiva chilometrica ferroviaria e a constatare l'assenza di particolari condizioni ostative, in relazione allo stato dei luoghi (e.g. sottoservizi preesistenti).

Una volta compiuti gli adempimenti di natura tecnica, amministrativa ed economica con preventiva stipula di un atto formale tra le parti (convenzione con canone annuo), a cura della Società Ferservizi S.p.A., mandataria di R.F.I. S.p.A., questa Sede rilascia l'Autorizzazione suddetta.

L'autorizzazione per le opere da realizzare nella fascia di rispetto ferroviaria ex art. 49 del DPR 753/1980 (estesa per trenta metri a partire dalla più vicina rotaia), può essere emessa da questa Sede solo a seguito del completamento di un'apposita istruttoria, in cui viene accertata l'esistenza di tutte le garanzie previste e disciplinate dalle Leggi e dai Regolamenti sull'argomento, compresa la fattibilità tecnica.

ARPA PUGLIA, con nota prot. n.17211 del13/03/2023, comunica che:

- *vi è la necessità di non interessare la zona SIC di Torre Guaceto, il cui confine meridionale è costituito proprio dalla ferrovia, poiché, vista la lunghezza della condotta (> 20 km) il progetto avrebbe dovuto scontare la VIA obbligatorio ministeriale e non solo la verifica di assoggettabilità a VIA (screening);*
- *la sovrapposizione del vettore idrico di progetto con le superfici perimetrare da Rete Natura 2000 ha consentito di escludere l'interessamento di dette aree, pertanto, non coinvolgendo aree SIC e ZPS, non si ravvede la necessità di sottoporre il progetto alla procedura ambientale VInCA (Valutazione di Incidenza Ambientale);*
- *ai sensi del D.Lgs n.152/2006 e s.m.i., nell'Allegato 2 bis alla Parte II, comma 2 lettera d), si richiama l'obbligo della verifica di assoggettabilità V.I.A. di competenza Statale per il progetto di infrastrutture "acquedotti con lunghezza superiore ai 20 km. Nel caso specifico, le reti idriche di progetto hanno complessivamente una estensione superiore a 20 km, per cui è necessario procedere con tale procedimento autorizzativo.*

Tanto premesso, per quanto di competenza di questa Agenzia non si rilevano osservazioni per il procedimento di cui a Soggetto, si fa presente che Arpa Puglia, qualora richiesto, esprimerà il proprio parere all'interno del procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA Statale.

REGIONE PUGLIA SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica, con nota prot. n. 2857 del 04/04/2023, comunica che:

Sulla base delle tutele paesaggistiche individuate, si ritiene utile, in questa fase, fornire le seguenti indicazioni per il prosieguo delle attività di progettazione.

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

Viale Borsellino e Falcone 2
70125 Bari
<https://www.autoritaidrica.puglia.it/>

Tel. 080.9641.401 - Fax. 080.9641.430
PEC protocollo@pec.autoritaidrica.puglia.it
Mail segreteria@autoritaidrica.puglia.it



La scelta di introdurre la realizzazione di una nuova condotta sul tracciato proposto definito ex novo comporta l'interferenza con numerosi beni paesaggistici e ulteriori contesti di paesaggio, pur nella misura minore rispetto a tutte le altre alternative localizzative valutate. Si evidenzia come le interferenze del tracciato proposto riguardano la struttura idro-geomorfologica, ecosistemico-ambientale e la struttura storico culturale.

Pertanto, premesso che ai sensi dell'art. 95 delle NTA del PPTR per le "opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali. Il rilascio del provvedimento di deroga è sempre di competenza della Regione" si rappresenta che la successiva attività di progettazione deve essere finalizzata a verificare puntualmente l'eventuale ammissibilità dell'intervento in relazione alle prescrizioni e alle misure di salvaguardia e utilizzazione dei Beni Paesaggistici e Ulteriori Contesti paesaggistici interessati dall'intervento.

.....
Giova inoltre rappresentare che con DGR 2442 del 21.12.2018 sono stati individuati gli Habitat e le Specie vegetali e animali di interesse comunitario nella regione Puglia, pertanto, seppur il progetto non interessa aree protette (cfr pag. 113 della Relazione Illustrativa) fatte salve le valutazioni dell'autorità competente, nelle successive fasi di progettazione si chiedono elaborati con l'individuazione del progetto sulle cartografie con l'individuazione dei suddetti habitat (consultabili al seguente link <https://pugliacon.regione.puglia.it/web/sit-puglia-sit/documenti10>) al fine di considerare specifiche cautele in fase di cantiere.

Ciò premesso, fermo restando la puntuale verifica da parte del proponente dell'ammissibilità degli interventi relativi al progetto in oggetto ai fini del rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica, occorrerà che il proponente corredi il progetto definitivo oltre che con gli elaborati suddetti anche con una Relazione Paesaggistica con la dimostrazione della compatibilità dell'intervento con gli obiettivi di qualità paesaggistica e territoriale richiamati nella Sezione C2 delle Schede d'Ambito "Murgia dei Trulli" e "La campagna brindisina", relativamente alle tre strutture: A.1 Struttura e componenti Idro- Geo-Morfologiche, A.2 Struttura e componenti Ecosistemiche e Ambientali, A.3 Struttura e componenti antropiche e storico – culturali e le discipline d'uso delle schede PAE relative BP "immobili e le aree di notevole interesse pubblico" direttamente interessati. Dovranno inoltre essere predisposti elaborati di dettaglio con gli interventi di mitigazione delle opere e di ripristino dello stato dei luoghi.

Infine, si invita a trasmettere nella successiva fase autorizzatoria gli shapefile di progetto secondo il sistema di coordinate WGS84, relativamente al tracciato previsto in progetto ed alla condotta, nel suo sviluppo definitivo.

COMUNE DI BRINDISI, con nota prot. n.39802 del 04/04/2023, comunica che:

il tracciato n.4, scelto tra le alternative valutate in sede di proposta, attraversa prevalentemente l'ambito agricolo tipizzato dal vigente strumento urbanistico come Zona Agricola E, e solo in alcuni tratti le Zone F 4 che comprendono tutte le aree pubbliche o private destinate alla tutela ecologica, alla formazione di parchi urbani e di zone di rispetto e la viabilità comunale a tratti.

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

Una parte del tracciato intercetta un'area asservita ex L.R. 3/98, tramite accordo di programma per la realizzazione di una Casa-famiglia per soggetti non autosufficienti.

A meno delle porzioni di tracciato da realizzare al di sotto della sede stradale esistente, tutto il resto è da considerarsi in variante alle NTA vigenti del PRG, per le zone E ed F4 (art.48-49).

Nella valutazione dei possibili impatti che l'infrastruttura a rete può comportare nei riguardi del paesaggio si evidenzia che il progetto è stato messo a confronto unicamente con il PPTR trascurando il fatto che il PRG del comune di Brindisi è stato adeguato al PUTT/P con Delibera di Consiglio Comunale n. 365 del 25/11/2015 e che sono cogenti gli indirizzi, le direttive, le misure, prescrizioni di base, che si applicano sugli ambiti territoriali estesi (ATE) e distinti (ATD) individuati dal piano adeguato. Più in particolare, il progetto prescelto intercetta in più tratti gli ATD relativi alle componenti idrologiche art.3.08 NTA (PUTT/P) e gli ATD relativi alle Terre Private gravate normate attraverso l'art.3.17 NTA (PUTT/P) che è possibile consultare sul portale comunale all'indirizzo:

<http://www.brindisiwebgis.it:8010/connect/analyst/mobile/#!/main?mapcfg=00%20Brindisi%20web%20gis>

In particolare, per gli attraversamenti in corrispondenza dei canali le norme del PRG adeguato al PUTT/P confermano l'ammissibilità dei progetti e interventi che, sulla base di specificazioni di dettaglio che evidenzino particolare considerazione dell'assetto paesistico-ambientale dei luoghi, comportino le sole trasformazioni:

- 3. infrastrutture a rete non completamente interrato e quelle di attraversamento aereo in trasversale, se le caratteristiche geologiche del sito escludano opere nel subalveo e purché la posizione, nonché la disposizione planimetrica del tracciato, non contrastino con la morfologia dei luoghi e con l'andamento del profilo trasversale.

Quindi nell'eventualità non fosse possibile realizzare attraversamenti in subalveo sono necessarie maggiori specificazioni di dettaglio che necessitano di essere valutate sulla base di un progetto più approfondito.

Il Comune di Brindisi è impegnato con l'aggiornamento della propria strumentazione urbanistica avendo adottato di recente due importanti atti di pianificazione: il Documento Programmatico Preliminare (DPP) per il PUG e l'adeguamento del PRG al Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR).

Nel primo documento il tracciato interseca un'area destinata nelle previsioni allo sviluppo insediativo delle infrastrutture sanitarie e la ricerca, in corrispondenza della SS.7 Appia, e le aree destinate a costruire la rete ecologica comunale, in corrispondenza dei canali che diffusamente attraversano il territorio comunale.

Con l'adeguamento del PRG al PPTR, recentemente adottato, l'approfondimento delle conoscenze ha messo in evidenza come lungo il tracciato ferroviario si sviluppa un contesto nel quale le probabilità di intercettare il tracciato romano della Via Appia sono molto alte e per tale motivo è stata perimetrata un'area di rischio archeologico; la rete idrica in previsione intercetta tale area.

Per quanto sopra descritto, fatte salve le garanzie che l'intervento non riduca le quantità di acqua disponibili e necessarie per il territorio di Brindisi, anche in previsione del suo sviluppo turistico, sotto l'aspetto urbanistico, si rileva che l'intervento proposto comporta variante urbanistica per tutti i tratti del tracciato compresi nelle zone territoriali omogenee E ed F4 del vigente PRG, fatta eccezione per quelli al di sotto della sede stradale della viabilità esistente.

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

Viale Borsellino e Falcone 2
70125 Bari
<https://www.autoritaidrica.puglia.it/>

Tel. 080.9641.401 - Fax. 080.9641.430
PEC protocollo@pec.autoritaidrica.puglia.it
Mail segreteria@autoritaidrica.puglia.it



Pertanto, sulla scorta delle determinazioni conclusive della CdS convocata, richiamata in oggetto, la proposta progettuale comprensiva dei pareri autorizzativi, nulla osta eventualmente espressi o rilasciati, sarà sottoposta al vaglio del Consiglio Comunale per il riconoscimento dell'interesse pubblico e l'eventuale adozione della variante urbanistica.

Dal punto di vista istruttorio, con riferimento a quanto in premessa riportato, si comunicano le seguenti prescrizioni da osservarsi nelle successive fasi di definizione del progetto presentato:

- 1. preliminarmente all'esecuzione di qualsivoglia intervento che comporti attività di scavo e/o movimento terra che possa compromettere il ritrovamento e la conservazione dei reperti, sia effettuata l'esecuzione di saggi archeologici da sottoporre alla Sovrintendenza per i Beni Archeologici competente per territorio per il nulla osta, nel tratto che attraversa la strada ferrata, per una lunghezza di 350m, sia in sinistra sia in destra dell'infrastruttura ferroviaria, e secondo le indicazioni degli archeologi preposti.*
- 2. che in prossimità dell'attraversamento di tutti i canali, qualora compatibili con le caratteristiche geologiche del sito, le opere siano effettuate secondo le tecniche no dig, e, nel caso le caratteristiche geologiche del sito escludano la possibilità di interrare in subalveo la rete idrica, siano condivise con il Comune di Brindisi le soluzioni adottate per gli attraversamenti fuori terra*

Si propone, contestualmente, che sia sottoscritto apposito atto per concedere al Comune di Brindisi di utilizzare le aree oggetto di esproprio, necessarie per l'esecuzione dell'opera, al fine di realizzare infrastrutture per la mobilità lenta e aree a verde per le connessioni ecologiche trasversali ai canali, compatibilmente con le esigenze di gestione dell'infrastruttura idrica.

AQP chiede di conoscere quali sono i canali che dovrebbero essere attraversati con tecnologia no-dig, ricordando comunque che dove il progetto preveda l'attraversamento con scavi in trincea (condotta completamente interrata), verrà ripristinato lo stato dei luoghi.

Si ricorda che, visto l'elevato numero di incisioni di canali che interessano il Comune di Brindisi, l'attraversamento di tutti questi con la tecnologia no-dig, comporterebbe un notevole incremento dei costi realizzativi.

AIP a riguardo, preso atto di quanto comunicato in merito all'incremento dei costi realizzativi da AQP, chiede all'A.C. di dettagliare le motivazioni tecniche alla base delle prescrizioni di cui alla propria nota (utilizzo no-dig negli attraversamenti).

CONCLUSIONI

Pertanto, dopo aver illustrato l'obiettivo della Conferenza ed aver condiviso a schermo il presente verbale, a seguito di esame e dibattito sulle tematiche emerse, tenuto conto delle posizioni espresse e dei pareri acquisiti, il Presidente ritiene di aggiornare la Conferenza al **04/05/2023 alle ore 11.00**, sempre in modalità telematica, al fine di poter consentire il rilascio degli ulteriori pareri e autorizzazioni da parte degli Enti interessati.

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

Il presente verbale, stante la modalità in Videoconferenza, viene sottoscritto dal Presidente e dal segretario in firma digitale, da tutti gli altri partecipanti mediante firma elettronica avanzata, mezzo Acrobat Adobe Sign, usando l'autenticazione a più fattori (email indicata in sede di conferenza e password **04042023**) per garantire una maggiore sicurezza.

L'Autorità Idrica Pugliese, dopo aver verificato la sottoscrizione di tutti i partecipanti, provvederà a trasmettere copia del presente Verbale della Conferenza di Servizi a tutti i Soggetti invitati.

L'Autorità Idrica Pugliese ne darà pubblicazione sul proprio sito WEB nella sezione dedicata.

La seduta termina alle ore 13.00.

Il Presidente
ING. Cecilia PASSERI
Documento firmato digitalmente

Il Segretario verbalizzante
F.to ing. Massimiliano BELLOMO

ALLEGATI:

- Allegato 1: Foglio Firme;
- Allegato 2: 2i Rete gas nota prot. n. 31938 del 13/03/2023;
- Allegato 3: 10^o REPARTO INFRASTRUTTURE, nota prot. n. 3919 del 10/03/2023;
- Allegato 4: Provincia di Brindisi nota prot. n. 8776 del 13/03/2023;
- Allegato 5: ARPA PUGLIA nota prot. n.17211 del13/03/2023;
- Allegato 6: RETE FERROVIARI ITALIANA, nota prot. n. 4950 del 30/03/2023;
- Allegato 7: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nota prot. n. 6961 del 22/03/2023;
- Allegato 8: REGIONE PUGLIA COMANDO SCUOLE AM / 3^a REGIONE AEREA, nota prot.n.14102 del 24/03/2023;
- Allegato 9: CONSORZIO BONIFICA ARNEO, nota prot. n. 5520 del 22/03/2023;
- Allegato 10: SNAM nota prot. n. 39 del 03/03/2023;
- Allegato 11: REGIONE PUGLIA Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali Servizio Territoriale Brindisi, nota prot. n. 15858 del 15/03/2023;
- Allegato 12: REGIONE PUGLIA SEZIONE TRANSIZIONE ENERGETICA Servizio Energia e fonti alternative e rinnovabili, con nota prot. n. 5154 del 20/03/2023;
- Allegato 13: REGIONE PUGLIA SEZIONE CICLO RIFIUTI E BONIFICHE Servizio Attività Estrattive, nota prot. n. 4120 del 28/03/2023;

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

- Allegato 14: REGIONE PUGLIA SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica, nota prot. n. 2857 del 04/04/2023;
- Allegato 15. COMUNE DI BRINDISI, nota prot. n.39802 del 04/04/2023;

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

Viale Borsellino e Falcone 2
70125 Bari
<https://www.autoritaidrica.puglia.it/>

Tel. 080.9641.401 - Fax. 080.9641.430
PEC protocollo@pec.autoritaidrica.puglia.it
Mail segreteria@autoritaidrica.puglia.it



**FIRME DI APPROVAZIONE DEL VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI SUL PROGETTO
“P1791- Alimentazione alternativa delle marine di Ostuni e Carovigno”
Progetto di fattibilità tecnico economica
SEDUTA DEL 04/04/2023**

Nome e Cognome	Ente / Azienda	Ruolo (eventuale delega)	Mail	Telefono	Firma
Orsola Reillo	Ministero ambiente sicurezza energetica	Dirigente divisione valutazioni ambientali	reillo.orsolarenata@mase.gov.it	0657225975	 <small>Orsola Reillo (17/apr/2023 11:02 GMT+2)</small>
Massimo Pellegrini	AQP	RUP	m.pellegrini@aqp.it		 <small>Massimo Pellegrini (19/apr/2023 09:25 GMT+2)</small>
Giuseppe Villonio	AQP	Ufficio espropri	g.villonio@aqp.it		 <small>Giuseppe Villonio (19/apr/2023 09:58 GMT+2)</small>
Angela Mannarini	Autorità Idrica Pugliese	Ufficio espropri	a.mannarini@autoritaidrica.puglia.it		 <small>Angela Mannarini (19/apr/2023 10:13 GMT+2)</small>
Massimiliano Bellomo	Autorità Idrica Pugliese	Istruttore tecnico direttivo	m.bellomo@autoritaidrica.puglia.it		 <small>Massimiliano Bellomo (20/apr/2023 10:23 GMT+2)</small>
Cecilia Passeri	Autorità Idrica Pugliese	Responsabile ufficio reti	c.passeri@autoritaidrica.puglia.it		

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

Viale Borsellino e Falcone 2
70125 Bari
<https://www.autoritaidrica.puglia.it/>

Tel. 080.9641.401 - Fax. 080.9641.430
PEC protocollo@pec.autoritaidrica.puglia.it
Mail segreteria@autoritaidrica.puglia.it



P1791 Alimentazione marine Ostuni_Verbale Seduta_04-04-2023

Rapporto di audit finale

2023-04-20

Creato il:	2023-04-11
Da:	Cosimo Francesco Ingrosso (tecnico@autoritaidrica.puglia.it)
Stato:	Firmato
ID transazione:	CBJCHBCAABAA84B7Xgx4I69GAWwGb_T09AkitXamQB7d

Cronologia di "P1791 Alimentazione marine Ostuni_Verbale Seduta_04-04-2023"

-  Documento creato da Cosimo Francesco Ingrosso (tecnico@autoritaidrica.puglia.it)
2023-04-11 - 9.26.02 GMT- Indirizzo IP: 93.145.51.249
-  Documento inviato per e-mail a reillo.orsolarenata@mase.gov.it per la firma
2023-04-11 - 9.26.45 GMT
-  E-mail visualizzata da reillo.orsolarenata@mase.gov.it
2023-04-17 - 9.00.00 GMT- Indirizzo IP: 104.47.18.126
-  Il firmatario reillo.orsolarenata@mase.gov.it ha immesso il nome Orsola Reillo al momento della firma
2023-04-17 - 9.02.53 GMT- Indirizzo IP: 89.119.252.148
-  Orsola Reillo (reillo.orsolarenata@mase.gov.it) ha immesso la password valida assegnata dal mittente.
2023-04-17 - 9.00.13 GMT
-  Documento firmato elettronicamente da Orsola Reillo (reillo.orsolarenata@mase.gov.it)
Data firma: 2023-04-17 - 9.02.55 GMT - Origine ora: server- Indirizzo IP: 89.119.252.148
-  Documento inviato per e-mail a m.pellegrini@aqp.it per la firma
2023-04-17 - 9.02.57 GMT
-  E-mail visualizzata da m.pellegrini@aqp.it
2023-04-19 - 7.23.16 GMT- Indirizzo IP: 92.223.245.229
-  Il firmatario m.pellegrini@aqp.it ha immesso il nome Massimo Pellegrini al momento della firma
2023-04-19 - 7.25.53 GMT- Indirizzo IP: 92.223.245.229
-  Massimo Pellegrini (m.pellegrini@aqp.it) ha immesso la password valida assegnata dal mittente.
2023-04-19 - 7.24.57 GMT

 Documento firmato elettronicamente da Massimo Pellegrini (m.pellegrini@aqp.it)

Data firma: 2023-04-19 - 7.25.55 GMT - Origine ora: server- Indirizzo IP: 92.223.245.229

 Documento inviato per e-mail a g.villonio@aqp.it per la firma

2023-04-19 - 7.25.57 GMT

 E-mail visualizzata da g.villonio@aqp.it

2023-04-19 - 7.55.16 GMT- Indirizzo IP: 92.223.245.229

 Il firmatario g.villonio@aqp.it ha immesso il nome Giuseppe Villonio al momento della firma

2023-04-19 - 7.58.18 GMT- Indirizzo IP: 92.223.245.229

 Giuseppe Villonio (g.villonio@aqp.it) ha immesso la password valida assegnata dal mittente.

2023-04-19 - 7.55.26 GMT

 Documento firmato elettronicamente da Giuseppe Villonio (g.villonio@aqp.it)

Data firma: 2023-04-19 - 7.58.20 GMT - Origine ora: server- Indirizzo IP: 92.223.245.229

 Documento inviato per e-mail a a.mannarini@autoritaidrica.puglia.it per la firma

2023-04-19 - 7.58.23 GMT

 E-mail visualizzata da a.mannarini@autoritaidrica.puglia.it

2023-04-19 - 8.13.25 GMT- Indirizzo IP: 93.145.51.250

 Il firmatario a.mannarini@autoritaidrica.puglia.it ha immesso il nome Angela Mannarini al momento della firma

2023-04-19 - 8.13.53 GMT- Indirizzo IP: 93.145.51.250

 Angela Mannarini (a.mannarini@autoritaidrica.puglia.it) ha immesso la password valida assegnata dal mittente.

2023-04-19 - 8.13.40 GMT

 Documento firmato elettronicamente da Angela Mannarini (a.mannarini@autoritaidrica.puglia.it)

Data firma: 2023-04-19 - 8.13.55 GMT - Origine ora: server- Indirizzo IP: 93.145.51.250

 Documento inviato per e-mail a m.bellomo@autoritaidrica.puglia.it per la firma

2023-04-19 - 8.13.58 GMT

 E-mail visualizzata da m.bellomo@autoritaidrica.puglia.it

2023-04-20 - 8.22.51 GMT- Indirizzo IP: 93.145.51.249

 Il firmatario m.bellomo@autoritaidrica.puglia.it ha immesso il nome Massimiliano Bellomo al momento della firma

2023-04-20 - 8.23.43 GMT- Indirizzo IP: 93.145.51.249

 Massimiliano Bellomo (m.bellomo@autoritaidrica.puglia.it) ha immesso la password valida assegnata dal mittente.

2023-04-20 - 8.23.21 GMT

 Documento firmato elettronicamente da Massimiliano Bellomo (m.bellomo@autoritaidrica.puglia.it)

Data firma: 2023-04-20 - 8.23.45 GMT - Origine ora: server- Indirizzo IP: 93.145.51.249

 Accordo completato.

2023-04-20 - 8.23.45 GMT

I nomi e gli indirizzi e-mail vengono inseriti nel servizio Acrobat Sign dagli utenti di Acrobat Sign e non sono verificati, a meno che non sia indicato diversamente.